

En otro orden, el funcionario de la S.I.D.E. Jorge Luis Lucas señaló que desconocía con qué carrocería fue armada la Trafic que se utilizó en el atentado, a la vez que creyó recordar que se había descartado la de Sarapura por un tema relacionado con la presencia o no de puerta lateral.

En el mismo sentido, Horacio Antonio Stiuso indicó que no llegó a ninguna conclusión acerca de la carrocería en la que se habría colocado el motor hallado entre los escombros, habiéndose desechado la de Sarapura.